|  |
| --- |
| **Página 1** |

**VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD DEL BUQUE (VSC)**

Para ser completado por un examinador de embarcaciones aprobado por la Guardia Costera de EE. UU.

Consulte el reverso de este formulario para obtener una breve explicación de los elementos obligatorios.

También está disponible un folleto de requisitos federales.

**Fecha de VSC:**

**Calcomanía otorgada:**

**sí**

**No**

**Nombre del propietario / operador:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**El propietario / operador ha asistido a la clase de navegación segura: sí**

**No**

**Ubicación de VSC - Condado: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_\_**

**La calcomanía reemplazada fue: año pasado**

**Anticuado**

**Primera vez**

**INFORMACIÓN DEL BUQUE:**

**Registro o**

**Número de documentación: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**HIN: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Longitud: <16**

**16-25**

**26-39**

**40-65**

**Desarrollado por: Gas**

**Diesel**

**Navegar**

**Otro**

**Área de operaciones: interior**

**Costero**

**Tipo: PWC**

**Abierto**

**Cabina**

**Otro**

**ARTÍCULOS RECOMENDADOS Y DE DISCUSIÓN**

**REQUISITOS DE LAS CALCOMANÍAS DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD DEL BUQUE**

**(Si bien se recomienda, los elementos a continuación no son requisitos de VSC)**

**Artículo**

**sí**

**No N / A**

**Artículo**

**sí No**

1. Visualización de números

I. Radio marina

2. Registro / Documentación

II. Dispositivo de deshidratación y respaldo

3. Dispositivos de flotación personal (PFD)

III. Extintores de incendios montados

4. Señales visuales de socorro (VDS)

IV. Ancla y línea para área

5. Extintores de incendios

V. Botiquines de primeros auxilios y PIW (\*\* más)

6. Ventilación

VI. Señales de socorro visuales interiores

7. Control de llama contra incendios

VII. Capacidad / Certificado de cumplimiento

8. Dispositivos de producción de sonido

VIII. Temas de discusión, según corresponda:

9. Luces de navegación

una. Responsabilidad del propietario de informes de accidentes

10. Cartel de contaminación

B. Operaciones costa afuera

11. Cartel de basura MARPOL

C. Peligros y prevención del monóxido de carbono

12. Dispositivos de saneamiento marino

D. Cartas náuticas / ayudas a la navegación

13. Reglas de navegación

mi. Gestión de combustible / combustible

14. Requisitos estatales y / o locales

F. Plan de flotación / Condiciones meteorológicas y del mar

15. Estado general del buque: según corresponda

gramo. Lista de verificación de navegación

una. Cubierta libre de peligros / sentina limpia

h. Consejos de supervivencia y primeros auxilios

B. Sistemas eléctricos

I. Clases de navegación segura

C. Sistemas de combustible

j. Conciencia del dominio marino

D. Sistemas de calefacción / cocina

k. Consideraciones de seguros

**Observaciones: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Certifico que he examinado personalmente esta embarcación y encuentro que cumple con los requisitos anteriores en el momento de la Seguridad de la embarcación.

Controlar. Soy un examinador de embarcaciones calificado de: CGAUX ☐, USPS ☐, Estado de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ☐ o \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ☐

**Nombre del examinador en letra de imprenta \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Número de examinador \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Firma del examinador \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Número de teléfono / móvil \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Comentarios adicionales:***Este no es un abordaje oficial para fines de aplicación de la ley. Se recomienda que corrija cualquier deficiencia observada. Esta lista de verificación*

*se proporciona para su información. No se asume responsabilidad de ningún tipo por los consejos dados u opiniones expresadas en relación con este examen. Aceptando*

*la calcomanía de verificación de seguridad de la embarcación, usted se compromete a mantener su embarcación y equipo con el estándar de seguridad exhibido durante este examen.***Por favor eliminar**

**la calcomanía de verificación de seguridad de la embarcación si la embarcación se vende o ya no cumple con los requisitos.**

**Doy mi consentimiento para esta verificación de seguridad de la embarcación de mi embarcación con pleno conocimiento de que se me proporciona como un servicio público de forma voluntaria sin costa,**

**y entiendo y acepto que mi recepción de una verificación de seguridad de la embarcación no constituirá ni se interpretará como una garantía en cuanto a la calificación,**

**conocimiento o habilidades del operador; la navegabilidad del buque; o la capacidad de servicio o idoneidad de cualquier equipo a bordo.**

**Firma del propietario / operador: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ANSC 7012 (09-18) Se puede utilizar la edición anterior**

**Original - Examinador**

|  |
| --- |
| **Página 2** |

**Breve explicación de los elementos requeridos por VSC:**

☐ **8. DISPOSITIVOS QUE PRODUCEN SONIDO:**Para cumplir con las Reglas de navegación

y para fines de señalización de socorro, todos los barcos deben llevar un sonido que produzca

dispositivo (silbato, bocina, sirena, etc.) capaz de emitir un sonido de 4 segundos audible durante ½ milla.

☐ **9. LUCES DE NAVEGACIÓN:**Todos los barcos deben poder mostrar la navegación

luces entre el atardecer y el amanecer y en condiciones de visibilidad reducida. Barcos

16 pies o más de largo deben tener luces de navegación que funcionen correctamente instaladas

y una luz de ancla todo alrededor capaz de encenderse independientemente de la

luces de marcha rojas / verdes / blancas “.

☐ **10. Rótulo de contaminación:**barcos de 26 pies o más con maquinaria

el compartimiento debe exhibir un letrero de “contaminación” de desechos aceitosos.

☐ **11. PLACA DE BASURA MARPOL:**Barcos de 26 pies o más de eslora,

operando en aguas navegables de los Estados Unidos, debe exhibir un letrero de basura “MARPOL”.

Los barcos que navegan por el océano de 40 pies o más también deben tener un plan de eliminación de basura por escrito

disponible.

☐ **12. DISPOSITIVO DE SANEAMIENTO MARINO:**Cualquier inodoro instalado debe ser

Dispositivo aprobado por la Guardia Costera. Las salidas de descarga por la borda deben

ser sellado.

☐ **13. REGLAS DE NAVEGACIÓN: Los**barcos de 39.4 pies o más deben tener

aborde una copia actual de las Reglas de navegación. Una versión electrónica del

Las reglas de navegación son aceptables.

☐ **14. REQUISITOS ESTATALES Y LOCALES:**Estos requisitos

debe cumplirse antes de que se pueda otorgar la calcomanía de "Comprobación de seguridad de la embarcación". Un barco

debe cumplir con los requisitos del estado en el que se está examinando.

☐ **15. ESTADO GENERAL DEL BARCO: Como se aplica a este barco.**

**Incluyendo pero no limitado a:**

**una. Cubierta libre de peligros y sentina limpia:**el barco debe estar libre

contra riesgos de incendio, en buen estado general, con sentinas razonablemente limpias y

estructura visible del casco generalmente sólida. El uso de piezas de automóvil en un barco.

motores no es aceptable. La potencia del motor no debe exceder la que se muestra

en la placa de capacidad.

**B. Sistemas**eléctricos: el sistema eléctrico debe estar protegido por fusibles

o disyuntores manuales. Los interruptores y los paneles de fusibles deben estar protegidos

lluvia o agua pulverizada. El cableado debe estar en buenas condiciones, correctamente instalado y

sin áreas expuestas o aislamiento deteriorado. Las baterías deben estar aseguradas

y el terminal positivo (algunos estados requieren ambos) cubiertos para evitar

arqueamiento accidental. Los barcos con motor (es) fuera de borda están exentos de esta

requisito. **Si está instalado, el** mecanismo del interruptor automático o automático debe estar en

correcto funcionamiento. Todas las motos acuáticas **requieren** un interruptor automático o de desconexión automática.

mecanismo.

**C. Sistemas de**combustible: tanques de combustible portátiles (normalmente con una capacidad de 7 galones o menos)

debe estar construido con material irrompible y libre de corrosión y fugas.

Todas las rejillas de ventilación deben poder cerrarse. El tanque debe estar asegurado y tener

una tapa hermética al vapor y a prueba de fugas. Cada tanque de combustible permanente debe estar correctamente

ventilado.

**D. Sistemas de calefacción y cocina: el**sistema y los tanques de combustible deben

debidamente asegurado sin materiales inflamables cerca.

**VIII. ARTÍCULOS RECOMENDADOS Y DE DISCUSIÓN: (No se requiere para**

**la concesión de la calcomanía "Comprobación de la seguridad del buque").**Para los mejores navegantes,

recomendar esos elementos adicionales. El cumplimiento de estos requisitos refleja su

preocupación por la seguridad de la navegación.

**\*\* El kit Person in the Water (PIW) consta de un PFD extra y un**

**PFD tipo IV desechable con hilo.**

**Para obtener más información: Pregunte a su examinador de embarcaciones y / o visite:**

**http://SafetySeal.net**

☐ **1. NUMERACIÓN:**El número de registro del barco debe ser

unido permanentemente a cada lado de la mitad delantera del barco.

Los caracteres deben ser lisos, verticales, estilo bloque, no menos de tres (3) pulgadas

alto, y en un color que contraste con el fondo. Un espacio o un guion

debe separar las letras de los números. Coloque la etiqueta de validación del estado

según política de Estado. (por ejemplo . **FL 1234 AH o FL-4234-AB)**

☐ **2. REGISTRO / DOCUMENTACIÓN:**Registro o

Los documentos de documentación deben estar a bordo y disponibles. Documentación

Los números deben estar marcados permanentemente en una parte visible del interior.

estructura. Se debe mostrar el nombre del barco documentado y el puerto de llegada.

en el exterior del casco en letras de no menos de 4 pulgadas de altura.

☐ **3. DISPOSITIVOS DE FLOTACIÓN PERSONAL (PFD):**PFD aceptables

(conocidos como chalecos salvavidas) deben estar aprobados por la Guardia Costera de EE. UU. y estar en buen estado,

condición útil. Se requiere un PFD portátil de tamaño adecuado para cada

persona en el barco. Los niños deben tener un chaleco salvavidas diseñado para

niños. Los PFD portátiles deberán ser de "fácil acceso". Botes / botes de remos 16

pies o más, (excepto canoas y kayaks) deben tener un Tipo IV

dispositivo (que se puede arrojar), que estará "disponible de inmediato". Los PFD NO

almacenarse en envases de plástico sin abrir. Para los motociclistas de motos acuáticas, el

Se debe usar PFD. Se recomienda una clasificación de impacto, pero no es obligatorio.

☐ **4. SEÑALES VISUALES DE SOCORRO: Botes**recreativos de 16 pies y

en exceso en las aguas costeras de los Grandes Lagos deben llevar un mínimo

de 1) dispositivos pirotécnicos de tres días y tres noches., 2) un día no

dispositivo pirotécnico (bandera) y dispositivo no pirotécnico de una noche (auto SOS

light) o 3) una combinación de 1) y 2). Embarcaciones recreativas de menos de 16 pies

en aguas costeras o los Grandes Lagos solo necesita llevar angustia visual nocturna

señales cuando se opera desde el atardecer hasta el amanecer.

Se recomienda, pero no es obligatorio, que los barcos que operan en aguas interiores

debe tener algún medio de señalizar una señal de socorro diurna y nocturna adecuada.

La cantidad y el tipo de señales se juzgan mejor considerando las condiciones

bajo el cual operará el barco.

☐ **5. EXTINTORES DE INCENDIOS**: Se requieren extintores de incendios si uno de

existen las siguientes condiciones: 1) Motor (es) intraborda; 2) Cascos de doble fondo

no completamente sellado o no completamente lleno de materiales de flotación; 3)

Espacio habitable cerrado; 4) Compartimentos portaobjetos cerrados que contienen

materiales inflamables; o 5) Tanques de combustible instalados de forma permanente. Recreativo

NO se requieren embarcaciones de menos de 26 pies y propulsadas por motores fuera de borda

tener extintores de incendios a menos que una o más de las condiciones (2-5) enumeradas

se aplica arriba *. NOTA: Los extintores de incendios deben ser de fácil acceso y*

*verificado como útil.*

☐

**6. VENTILACIÓN:**Embarcaciones con motor de gasolina en cerrado

compartimentos, construidos después del 1 de agosto de 1980 deben tener una ventilación motorizada

sistema. Los construidos antes de esa fecha deben tener neutro o potencia

ventilación. Embarcaciones con tanques de combustible cerrados construidos después del 1 de agosto

1978 debe cumplir con los requisitos mostrando un "certificado de cumplimiento".

Los barcos construidos antes de esa fecha deben tener ventilación natural o motorizada.

en el compartimiento del tanque de combustible.

☐

**7. SUPRESOR DE LLAMAS DE RETROCESO:**Todo a gasolina

Los botes a motor intraborda / fueraborda o intraborda deben estar equipados con un

Dispositivo de control de llama contra incendios aprobado.

**ANSC 7012 (09-18) Se puede utilizar la edición anterior**