|  |
| --- |
| **Página 1** |

Plan flotante USCG Rev 2012.5.28

1 de 3

Copyright 2012 Coast Guard Auxiliary Association, Inc. Todos los derechos reservados.

**PLAN DE FLOTACIÓN**

INSTRUCCIONES: Complete este plan antes de salir a navegar y déjelo con una persona confiable que

se puede confiar en que notificará a la Guardia Costera u otra agencia de rescate, en caso de que no regrese o

check-in según lo planeado. Si tiene un cambio de planes o se retrasará, notifique a la persona que retiene

su plan flotante. Por último, cierre su plan notificando al titular que ha llegado a casa de forma segura y si

el titular ha informado que usted se retrasó, notifique a todas las autoridades de rescate correspondientes de su regreso seguro.

www.cgaux.org

**NO presente este plan con la Guardia Costera**

www.uscgboating.org

**EMBARCACIÓN**

**IDENTIFICACIÓN:**

**COMUNICACIÓN:**

Nombre y puerto de recepción \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Indicativo / número de llamada de radio \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Documento / No de registro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ HIN\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

DSC MMSI No. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Año, marca y modelo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Radio-1: Tipo \_\_\_\_\_\_\_\_ Ch. / Frec. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ supervisado

Longitud \_\_\_\_\_ Tipo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Calado \_\_\_\_\_ Alfombrilla de casco .\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Radio-2: Tipo \_\_\_\_\_\_\_\_ Ch. / Frecuencia supervisada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Colores de casco y molduras\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Celular / Satélite \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Características prominentes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Correo electrónico \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**PROPULSIÓN:**

**NAVEGACIÓN:**(Marque todo a bordo)

Primario-- Tipo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Motor \_\_\_ Capacidad de combustible \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Brújula

Radar

GPS / DGPS

Sonda de profundidad

Auxiliar - Tipo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Motor \_\_\_ Capacidad de combustible \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Gráficos

Mapas

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**SEGURIDAD Y SUPERVIVENCIA**

**SEÑALES VISUALES DE SOCORRO:**

**SEÑALES AUDIBLES DE SOCORRO:**

**ENGRANAJE ADICIONAL:**

Luz de socorro eléctrica (solo de noche)

campana

Ancla - Longitud de la línea \_\_\_\_\_\_

Alimentos para \_\_\_\_\_ días / persona

Bandera (solo día)

cuerno

Dispositivo de deshidratación

Agua por \_\_\_\_\_ días / persona

Llamarada, Aérea (día y noche)

Silbar

Trajes de exposición

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Llamarada, portátil (día y noche)

**EPIRB:**

Extintor de incendios

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Espejo de señal (solo de día)

UIN **\*** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Linterna / reflector

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Humo (solo de día)

Balsa / Bote

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**PERSONAS A BORDO**

**OPERADOR:**

Nombre \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Tiene experiencia con:

este recipiente;

la (s) zona (s) de navegación.

Dirección \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Teléfono de casa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ciudad\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Estado \_\_\_\_ Código postal \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Vehículo (año, marca y modelo) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Género edad \_\_\_

PFD

PLB UIN **\*** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Número de licencia del vehículo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Remolque

Nota \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vehículo estacionado en \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

FloatPlanNote\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**PASAJEROS / TRIPULACIÓN:**(Identificar a todos a bordo)

Pasajero PLB UIN **\***

Nombre

Teléfono de casa

Edad Sexo PFD Nota

( No enumerados en un orden específico )

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Si tiene una preocupación genuina por la seguridad o el bienestar de las personas a bordo de esta embarcación que no han regresado o facturado, de una manera razonable.

cantidad de tiempo, luego siga las instrucciones paso a paso en la Boating Emergency Guide ™ que se encuentra en la última página de este Plan de flotación.

( **\*** ) Registro EPIRB y PLB requerido por regulaciones federales. www.beaconregistration.noaa.gov

Versión 10.2

2015

|  |
| --- |
| **Página 2** |

Plan flotante USCG Rev 2012.5.28

2 de 3

Copyright 2012 Coast Guard Auxiliary Association, Inc. Todos los derechos reservados.

**PLAN DE FLOTACIÓN**continuación

INSTRUCCIONES: Complete este plan antes de salir a navegar y déjelo con una persona confiable que

se puede confiar en que notificará a la Guardia Costera u otra agencia de rescate, en caso de que no regrese o

check-in según lo planeado. Si tiene un cambio de planes o se retrasará, notifique a la persona que retiene

su plan flotante. Por último, cierre su plan notificando al titular que ha llegado a casa de forma segura y si

el titular ha informado que usted se retrasó, notifique a todas las autoridades de rescate correspondientes de su regreso seguro.

www.cgaux.org

**NO presente este plan con la Guardia Costera de EE. UU.**

www.uscgboating.org

**CONTACTOS**

Contacto 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Número de teléfono \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Contacto 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Número de teléfono \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Autoridad de rescate \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Número de teléfono \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ITINERARIO**

FECHA

HORA

UBICACIÓN / WAYPOINT

MODO DE VIAJE

RAZÓN PARA PARAR

HORA DE ENTRADA

1

Salir

2

Llegar

Salir

3

Llegar

Salir

4

Llegar

Salir

5

Llegar

Salir

6

Llegar

Salir

7

Llegar

Salir

8

Llegar

Salir

9

Llegar

Salir

10

Llegar

Salir

11

Llegar

Salir

12

Llegar

Salir

13

Llegar

Salir

14

Llegar

Salir

15

Llegar

Salir

dieciséis

Llegar

Salir

17

Llegar

Salir

18

Llegar

Salir

19

Llegar

Salir

20

Llegar

Salir

21

Llegar

Si tiene una preocupación genuina por la seguridad o el bienestar de las personas a bordo de este barco que no han regresado o facturado, por una cantidad razonable

de tiempo, luego siga las instrucciones paso a paso en Boating Emergency Guide ™ que se encuentra en la última página de este Plan de flotación.

Versión 10.2

2015

|  |
| --- |
| **Página 3** |

Plan flotante USCG Rev 2012.5.28

3 de 3

Copyright 2012 Coast Guard Auxiliary Association, Inc. Todos los derechos reservados.

**Plan flotante de la USCG - GUÍA DE EMERGENCIA EN BARCO** ™

**ANTES DE COMENZAR** : esta guía está diseñada para funcionar con o sin un plan flotante. Necesitará los siguientes elementos: 1) el plan flotante, si lo hay

te fue dado; 2) un bolígrafo o un lápiz; 3) una hoja de papel limpia o una tablilla para escribir; y 4) su directorio telefónico local.

***Paso 1:*** ¿Tiene una preocupación genuina por la seguridad o el bienestar de

cualquier persona que no haya regresado o no se haya registrado, en un tiempo razonable

¿cantidad de tiempo?

Si es así, continúe con el **Paso 2** . De lo contrario, **DETÉNGASE** - no hay más acción

es necesario en este momento.

***Paso 2:*** ¿Alguna persona a bordo le entregó un plan flotante preparado?

¿el recipiente?

Si es así, continúe con el **Paso 3** . De lo contrario, vaya al **paso 5** .

***Paso 3:*** Ubique los contactos en la parte superior de la página 2 en el plan flotante.

Llamar al número de contacto 1 ...

**SI CONTACTO** # **1**

**ENTONCES**

Respuestas

teléfono

Toma notas durante tu conversación.

1. Hágale saber a la persona que está respondiendo

a una devolución tardía o check-in por el

personas designadas en el plan flotante.

2. Determina si la persona con la que estás hablando

a, o cualquier otra persona en esa ubicación, ha

Recientemente tuve contacto con alguien en el

buque, y cuándo y dónde ese contacto

ocurrió.

3. ¿Todavía le preocupa la seguridad?

o el bienestar de las personas a bordo del

¿embarcación?

**SI**

**ENTONCES**

sí

Continúe con el **paso 4** .

No

**DETENER**. No se hace ninguna otra acción

requerido.

No

contestar teléfono Continuar con

**Paso 4** .

***Paso 4:*** Llame al número de contacto 2 ...

**SI CONTACTO** # **2**

**ENTONCES**

Respuestas

teléfono

Toma notas durante tu conversación.

1. Hágale saber a la persona que está respondiendo

a una devolución tardía o check-in por el

personas designadas en el plan flotante.

2. Determina si la persona con la que estás hablando

a, o cualquier otra persona en esa ubicación, ha

Recientemente tuve contacto con alguien en el

buque, y cuándo y dónde ese contacto

ocurrió.

3.

¿Sigues preocupado por la seguridad?

o el bienestar de las personas a bordo del

¿embarcación?

**SI**

**ENTONCES**

sí

Continúe con el **paso 6** .

No

**DETENER**. No se hace ninguna otra acción

requerido.

No

contestar teléfono Continuar con

**Paso 6** .

***Paso 5:*** usando la lista de verificación a continuación, anote solo lo que sabe

sobre cada artículo:

NO ESPECULAR. La información incorrecta puede inducir a error

Personal de búsqueda y salvamento; agregar a la búsqueda general y

tiempo de rescate; y afectar negativamente el resultado.

Período de tiempo que el buque ha estado atrasado.

Objeto del viaje o travesía.

Descripción de la embarcación. (Tipo, tamaño, color, características, etc.)

Punto de partida y destino del buque.

Coloca la embarcación planeada para detenerse durante el tránsito.

Equipo de navegación a bordo. (Ejemplos: GPS, radar,

brújula, sonda, etc.)

Número de personas a bordo. Características relevantes como

como confiabilidad, confiabilidad, etc.

¿Estaba el buque atracado o amarrado inicialmente o había un vehículo

remolcarlo a un punto de lanzamiento?

Número de placa y descripción del vehículo remolcador p

y / o el vehículo de transporte de pasajeros.

Equipo de comunicaciones a bordo, incluido el tipo de radio.

y frecuencias monitoreadas, telefonía celular o satelital

número de individuos, etc.

Puntos de contacto adicionales a lo largo de la ruta planificada del barco.

El operador y / o un pasajero / miembro de la tripulación absolutamente

volver a la hora de regreso programada.

Llame a su Autoridad de Rescate local que responde a los

emergencias (Policía. Sheriff, Alguacil, Primer respondedor,

etc.).

Vaya al **paso 6–2** .

***Paso 6:***

1. Llame al contacto de la Autoridad de Rescate en la parte superior de la página 2 en el

Plan de flotación.

2. Dígale al despachador que está respondiendo a una devolución tardía o

Facturación por parte de las personas a bordo del buque.

3. El despachador le dará instrucciones desde allí.

**Nota:**El despachador le proporcionará los datos necesarios.

contacto o conexión de agencia para obtener una búsqueda y rescate

misión comenzada. Esto te pone en contacto directo con el

agencia que lleva a cabo la búsqueda y el rescate,

eliminando intermediarios innecesarios.

El despachador le dirá si desea un seguimiento

llame al resultado del rescate.

4. Continúe con el **paso 7** .

***Paso 7:*** tenga paciencia ... ha hecho todo lo posible por

ahora. Es importante mantener el teléfono disponible para emergencias.

El personal puede contactarlo con información adicional y / o preguntas.

en relación con los esfuerzos de búsqueda y salvamento.

**DETENER - Fin de la guía**

El Plan de flotación de la USCG es el plan de flotación oficial de la Guardia Costera de EE. UU.

y Auxiliar de la Guardia Costera de los Estados Unidos. Para más información visit